



# Camiones autónomos

**El debut comercial de los camiones sin conductor**

**- TECNOLOGÍA B2B DE TRANSPORTE -**

FINANCIA:



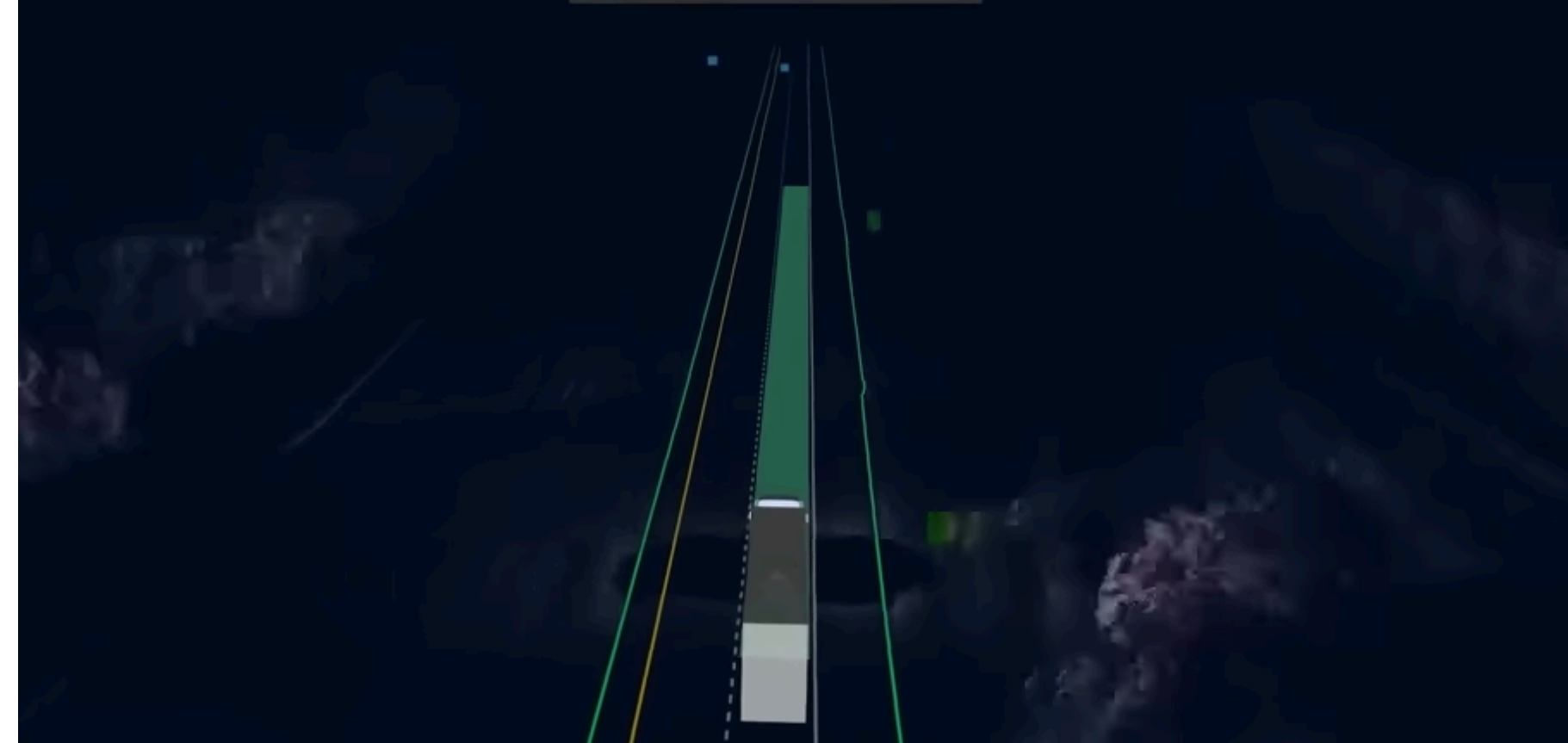
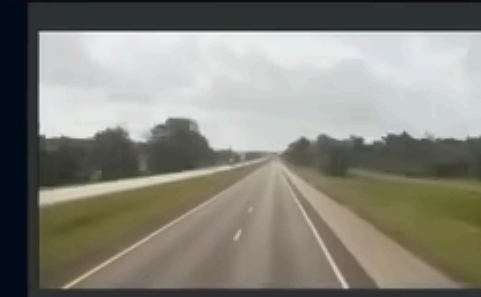
COORDINA:



# RESUMEN EJECUTIVO

**Aurora Innovation** ha iniciado el primer servicio comercial de transporte con camiones totalmente autónomos en EE.UU., cubriendo la ruta Dallas-Houston sin conductor a bordo.

Esto marca un antes y un después en la **logística de larga distancia** y en el papel de la **inteligencia artificial en la movilidad pesada**.



# CONTEXTO

El transporte de mercancías enfrenta desafíos crónicos: **escasez de conductores, altos costes operativos y eficiencia limitada.**

Aurora propone una solución radical con su sistema Aurora Driver (SAE Nivel 4), que **opera sin intervención humana en rutas largas,** respaldado por años de pruebas y un marco riguroso de seguridad validado.



# TENDENCIAS RELACIONADAS

## AUTOMATIZACIÓN LOGÍSTICA

Desde almacenes inteligentes hasta rutas autónomas, el sector busca eficiencia sin aumentar la huella operativa.

## IA CONFIABLE (VERIFIABLE AI)

Aurora integra un sistema que permite verificar y auditar las decisiones de la IA en tiempo real, elevando los estándares de seguridad.

## PLATAFORMAS “DRIVER-AS-A-SERVICE”

Se consolida un nuevo modelo de negocio donde el software autónomo se licencia como servicio, desplazando el modelo de flota propia.

## INFRAESTRUCTURA PARA AVS

Texas lidera el camino con regulaciones favorables para vehículos autónomos, impulsando la adopción.



# ¿POR QUÉ AHORA?

## CRISIS DE PERSONAL

La industria del transporte sufre una rotación de conductores superior al 90% anual.

## AVANCES TECNOLÓGICOS

Los sensores y algoritmos ya permiten operaciones autónomas a alta velocidad y en condiciones complejas.

## ENTORNO REGULATORIO EN EE.UU.

Estados como Texas, Arizona y Nuevo México apoyan activamente estas pruebas y despliegues.

## PRESIÓN POR EFICIENCIA

Las cadenas de suministro buscan reducir tiempos y costes en medio de incertidumbre económica y tensiones globales.



# OPORTUNIDADES

## STARTUPS LOGÍSTICAS

Integrar servicios de camiones autónomos como capa de eficiencia o como propuesta diferencial.

## DESARROLLO DE PLATAFORMAS COMPLEMENTARIAS

Desde mantenimiento remoto hasta ciberseguridad aplicada a AVs.

## INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE SOPORTE

Paradas, carga, diagnóstico y asistencia adaptada a vehículos autónomos.

## MODELOS HÍBRIDOS DE TRANSPORTE

Integrar rutas autónomas con distribución de última milla convencional o con drones.



# CONCLUSIONES

La entrada en operaciones de Aurora no es solo un hito tecnológico, es una señal clara: el **futuro del transporte pesado será autónomo, conectado y escalable.**

Los actores que se anticipen a este cambio podrán capturar nuevas eficiencias, **redefinir modelos de negocio** y participar en la próxima gran ola de innovación logística.





# Cooperar para innovar y transformar

[www.sommos-connecta.com](http://www.sommos-connecta.com)

FINANCIA

COORDINA