



E-scooters con IA en Helsinki

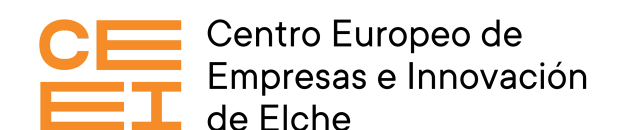
Un piloto urbano para mejorar seguridad y
movilidad

- LOGÍSTICA Y MOVILIDAD -

FINANCIA:



COORDINA:



RESUMEN EJECUTIVO

Helsinki está probando **patinetes eléctricos equipados con sensores de IA** para recopilar datos en tiempo real sobre seguridad y estado de las calles.

El proyecto busca apoyar la meta de **Visión Cero (reducir a cero los accidentes graves)**, identificando zonas de riesgo y ayudando a planificar mejoras en la red de micromovilidad.



CONTEXTO

Los patinetes eléctricos compartidos se han convertido en una alternativa popular, pero también generan quejas por accidentes, uso imprudente y falta de infraestructura segura.

Para abordar esto, Helsinki lanzó en julio de 2025 un piloto de seis meses con 40 e-scooters gestionados por Tier-Dott, See.Sense y Vianova, coordinados por **Forum Virium Helsinki** dentro del **proyecto europeo ELABORATOR**.

Los vehículos están equipados con sensores que registran frenazos, giros bruscos, colisiones y calidad del pavimento. Esta información se integra en la plataforma de datos de movilidad de **Vianova**, generando mapas de puntos críticos.



TENDENCIAS RELACIONADAS

AIDED BY AI

Sensores inteligentes que transforman vehículos en nodos de datos urbanos.

CIUDADES INTELIGENTES

Uso de datos en tiempo real para planificar transporte y espacio público.

VISIÓN CERO

Estrategias urbanas para eliminar muertes y lesiones graves en el tráfico

MICROMOVILIDAD SEGURA

Regulación y tecnología para integrar bicicletas y e-scooters sin conflictos con peatones o autos.



¿POR QUÉ AHORA?

MICROMOVILIDAD

Crecimiento acelerado de la micromovilidad en Europa, con presiones para regular mejor su uso.

TECNOLOGÍA

Mayor disponibilidad de sensores compactos y económicos que capturan datos de conducción

SENSIBILIZACIÓN

Prioridad de la UE en movilidad sostenible y segura, con proyectos piloto financiados por programas de innovación.



OPORTUNIDADES

Para startups

Desarrollar plataformas que combinen datos de múltiples vehículos y operadores, ofreciendo dashboards de seguridad urbana.

Para ciudades

Utilizar datos en tiempo real para justificar intervenciones (ej. reasfaltar tramos peligrosos, añadir señalización, rediseñar intersecciones).

Para operadores de e-scooters

Diferenciarse ofreciendo seguridad proactiva como parte de la experiencia de usuario.

Para aseguradoras

Crear productos basados en riesgo real, usando datos de conducción de micromovilidad.



CONCLUSIONES

El piloto de **Helsinki** muestra cómo la **IA aplicada a la micromovilidad** puede ser más que un gadget: se convierte en una herramienta de planificación urbana y prevención de accidentes.

La clave será escalar estos aprendizajes a toda la red de movilidad, **integrando bicicletas, scooters y peatones** en un ecosistema más seguro.

Para ciudades que buscan conjugar **sostenibilidad y seguridad**, esta es una señal clara: los datos ya son tan importantes como la infraestructura física.





Cooperar para innovar y transformar

www.sommos-connecta.com

FINANCIA

COORDINA