



# Barcos eléctricos bajo demanda en Bangkok

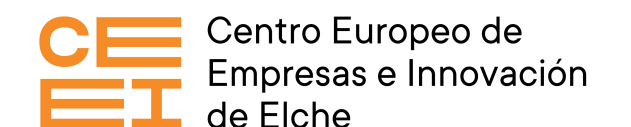
Una nueva vía de transporte urbano y turístico

- LOGÍSTICA Y MOVILIDAD -

FINANCIA:



COORDINA:



# RESUMEN EJECUTIVO

**Bangkok** ha lanzado un servicio de taxis acuáticos eléctricos bajo demanda para mejorar la movilidad en sus canales y fortalecer la oferta turística.

Operado por **Krung Thep Thanakom (KT)**, el sistema permite pedir embarcaciones a través de una app, con tarifas basadas en distancia recorrida.

El proyecto busca **combinar movilidad sostenible, rescate cultural y experiencias atractivas** para residentes y visitantes.



# CONTEXTO

La ciudad de Bangkok enfrenta una congestión crónica en sus calles, a la vez que posee una extensa red de canales poco aprovechada.

En julio de 2024, la administración metropolitana (BMA) lanzó el **servicio piloto con dos prototipos de embarcaciones eléctricas de 6 a 10 plazas.**

El plan es expandirlo desde el Khlong Phadung Krung Kasem a canales principales como el Khlong Lat Phrao, **modernizando el transporte fluvial y reduciendo emisiones.**



# TENDENCIAS RELACIONADAS

## MOVILIDAD ELÉCTRICA

Expansión de EVs a nuevos modos de transporte: de autos y buses a barcos urbanos.

## ON-DEMAND EVERYTHING

Modelos bajo demanda aplicados más allá del ride-hailing terrestre.

## REVALORIZACIÓN DEL PATRIMONIO URBANO

Uso de infraestructuras históricas (canales, ríos) como activos de movilidad y turismo.

## TURISMO SOSTENIBLE

Experiencias que combinan transporte limpio y descubrimiento cultural.



# ¿POR QUÉ AHORA?

## CRISIS DE TRÁFICO EN BANGKOK

La ciudad busca alternativas para aliviar la congestión vial.

## PRIORIDAD CLIMÁTICA

Reducir emisiones en línea con compromisos ambientales nacionales y globales.

## BOOM DEL TURISMO POST-PANDEMIA

Necesidad de nuevas experiencias sostenibles que fortalezcan la marca ciudad.

## AVANCES TECNOLÓGICOS

Disponibilidad de embarcaciones eléctricas más eficientes en costes y autonomía.



# OPORTUNIDADES

## **Para startups locales**

Desarrollar plataformas de movilidad multimodal que integren botes, scooters y transporte público.

## **Para operadores turísticos**

Diseñar rutas personalizadas que mezclen transporte y visitas culturales.

## **Para gobiernos urbanos**

Usar este modelo como inspiración para ciudades con ríos o canales (ej. Ciudad de México, Ámsterdam, Venecia).

## **Para fabricantes**

Crear barcos eléctricos adaptados a contextos tropicales y a la logística urbana.



# CONCLUSIONES

El proyecto de Bangkok muestra cómo la **movilidad eléctrica y bajo demanda puede convertirse en un motor de transformación urbana y turística.**

Más que un simple taxi acuático, representa una **estrategia de ciudad:** aliviar el tráfico, reducir emisiones y ofrecer experiencias memorables.

En un mundo donde los espacios acuáticos urbanos están subutilizados, Bangkok apunta a un futuro donde los **canales** recuperan protagonismo como **arterias sostenibles de movilidad.**





# Cooperar para innovar y transformar

[www.sommos-connecta.com](http://www.sommos-connecta.com)

FINANCIA

COORDINA