



Autobuses autónomos matutinos

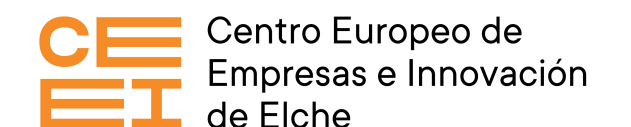
Una solución para mejorar la movilidad de los
trabajadores esenciales en horarios extremos

- LOGÍSTICA Y MOVILIDAD -

FINANCIA:



COORDINA:



RESUMEN EJECUTIVO

Seúl lanzó un servicio de autobuses autónomos en la madrugada en 2024.

Operan desde las 3:30 a.m., media hora antes que los buses tradicionales, beneficiando a trabajadores esenciales como barrenderos y guardias de seguridad.

La iniciativa busca **mejorar la conectividad**, aliviar la congestión en rutas troncales y **responder a la escasez de conductores humanos para turnos tempranos.**

Foto: Gobierno de Seúl



CONTEXTO

Muchas personas inician su jornada laboral antes del amanecer y dependen del transporte público para llegar a tiempo.

Los buses actuales comienzan a circular entre 3:50 y 4:00 a.m., pero la demanda ciudadana presionó para adelantar este horario.

Al implementar buses autónomos en franjas horarias de baja operación, Seúl no solo responde a estas necesidades, sino que **optimiza el uso de tecnología** para **mejorar el acceso equitativo al transporte**.

Foto: Gobierno de Seúl



TENDENCIAS RELACIONADAS

MOVILIDAD AUTÓNOMA

La integración progresiva de vehículos autónomos en redes urbanas muestra cómo las ciudades están replanteando la movilidad como un servicio.

TRANSPORTE INCLUSIVO

El foco en trabajadores esenciales destaca una tendencia creciente de diseñar servicios públicos más empáticos y centrados en las personas.

SMART CITIES

La combinación de datos, automatización y política pública para resolver problemas específicos es característica de las ciudades inteligentes.

Foto: Gobierno de Seúl



¿POR QUÉ AHORA?

- Escasez de conductores en horarios poco atractivos.
- Madurez tecnológica de los sistemas autónomos, ya probados en servicios nocturnos.
- Presión ciudadana por mejorar el acceso al transporte público en horarios no convencionales.
- Visión de gobierno que apuesta por una movilidad más eficiente e inclusiva, alineada con las promesas del alcalde Oh Se-hoon.

Foto: Gobierno de Seúl



OPORTUNIDADES

Startups de movilidad

pueden explorar servicios complementarios en horarios extremos o en zonas con poca cobertura.

Ciudades intermedias

pueden inspirarse en este modelo para innovar sin necesidad de grandes inversiones iniciales.

Desarrolladores de IA y sistemas autónomos

encuentran un laboratorio urbano ideal para testear e iterar tecnologías en entornos reales.

Diseño de servicios

orientados a nichos laborales, como limpieza urbana, seguridad o manufactura nocturna.

Foto: Gobierno de Seúl



CONCLUSIONES

Este proyecto de Seúl demuestra cómo la innovación tecnológica puede aplicarse con **inteligencia y empatía**, resolviendo problemas reales con una mirada estratégica.

La movilidad autónoma no es solo una cuestión de vanguardia, sino una herramienta para construir **ciudades más humanas, inclusivas y eficientes**.



Foto: Gobierno de Seúl



Cooperar para innovar y transformar

www.sommos-connecta.com

FINANCIA

COORDINA